



elektrosistem



SECU

CHOPPER ALTA FREQUENZA PER MOTORI AD ECCITAZIONE SEPARATA

I controlli elettronici bidirezionali SECU ad alta frequenza sono stati progettati per l'azionamento di motori in corrente continua ad eccitazione separata. L'elemento fondamentale che li caratterizza è l'assenza di teleruttori di marcia o di frenata, l'inversione viene infatti effettuata da un ponte intero di mosfet che inverte la corrente del campo. Nell'impianto è presente solo il teleruttore di linea che garantisce l'isolamento del chopper dalla batteria in situazioni di emergenza soddisfacendo le normative vigenti in materia di sicurezza.

La possibilità di pilotare separatamente gli avvolgimenti del motore permette di ottenere una dinamica di funzionamento ottimale.

Il chopper svolge anche la funzione di frenata a recupero di energia che può intervenire a rilascio del pedale o in inversione.

Tutti i parametri di funzionamento possono essere modificati tramite consolle di programmazione o PC utilizzando un'apposita interfaccia con software dedicato.

Il controllo dispone di uscite per il pilotaggio dei teleruttori di linea, idroguida ed elettrofreno. Tutti i pilotaggi sono dotati di funzione di economizzazione per evitare il surriscaldamento della bobina. L'impianto richiede teleruttori a 24V indipendentemente dalla tensione di alimentazione, mentre per l'elettrofreno si dovrà tenere conto della tensione di batteria.

CARATTERISTICHE

- Controllo per motori in corrente continua ad eccitazione separata.
- Tecnologia MOS e alta frequenza sia per il controllo del campo che per il rotore.
- Gestione a microprocessore con autodiagnosi dei circuiti di comando.
- Taratura dei parametri di funzionamento tramite consolle di programmazione.
- Possibilità di programmazione con PC attraverso un'apposita interfaccia.
- Frenatura a recupero di energia che interviene a rilascio del pedale e in inversione di marcia.
- Regolazione tramite potenziometro 5K a 3 fili.
- Possibilità di regolazione con potenziometro a 0 centrale.
- Protezione contro rottura potenziometro.
- Protezione contro corto circuito dei MOS.
- Protezione contro il surriscaldamento dell'apparecchiatura.
- Protezione contro la partenza accidentale per potenziometro non a 0 all'accensione.
- Controllo tensione di alimentazione per inibire il funzionamento a batteria troppo scarica.
- Teleruttori a 24 volt indipendentemente dalla tensione di batteria.
- 2 o 3 driver in uscita per pilotare teleruttori con funzione di linea, idroguida temporizzata, elettrofreno o altro.
- Pilotaggi dotati di funzione di economizzazione per evitare il surriscaldamento della bobina del teleruttore.
- 5 linee di ingresso per le funzioni ausiliarie.
- Segnalazione dei codici di errore tramite LED montato sul chopper.
- Possibilità di collegare un LED esterno per la segnalazione dei codici di errore.
- Protocollo di comunicazione avanzato per la connessione con altri controlli o con cruscotto di visualizzazione.

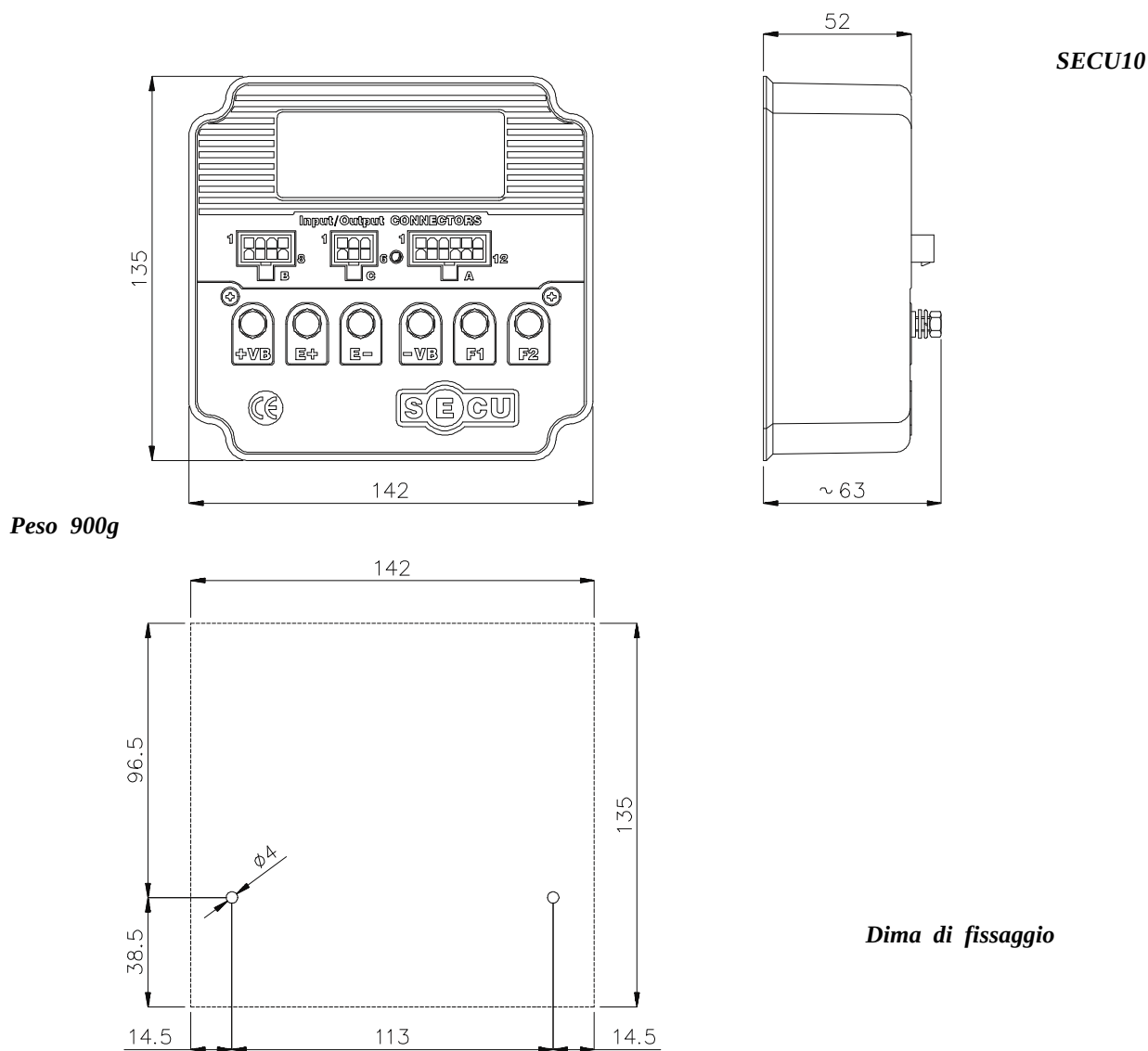
SPECIFICHE TECNICHE

- Tensione nominale di esercizio da 12 a 80V
- Frequenza operativa (rotore/campo) 17 Khz
- Temperatura di funzionamento -20°C/+40°C
- Intervento limitatore termico da 70 a 80°C

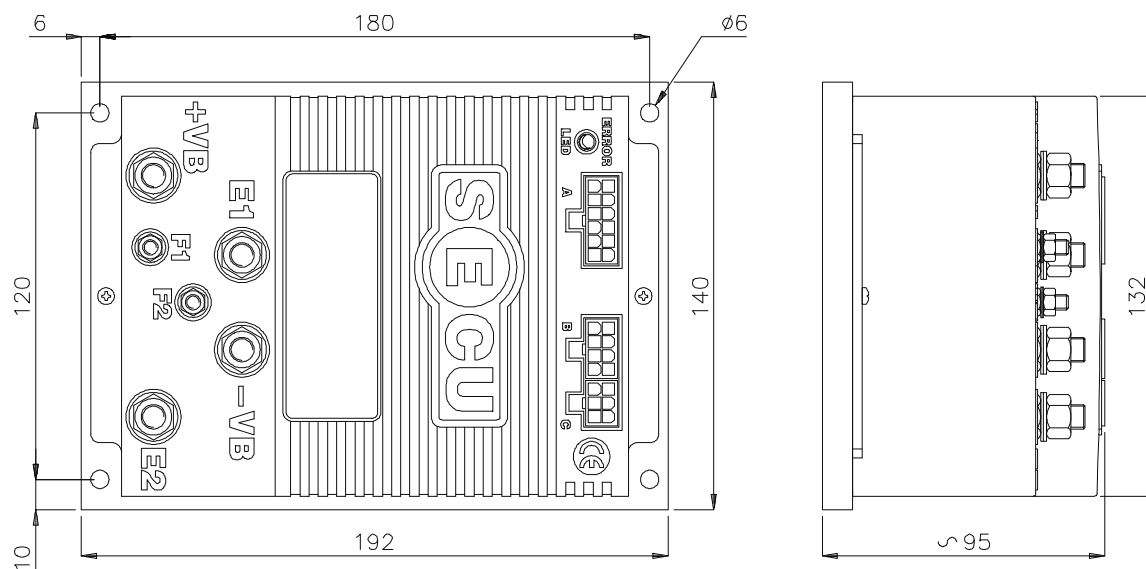
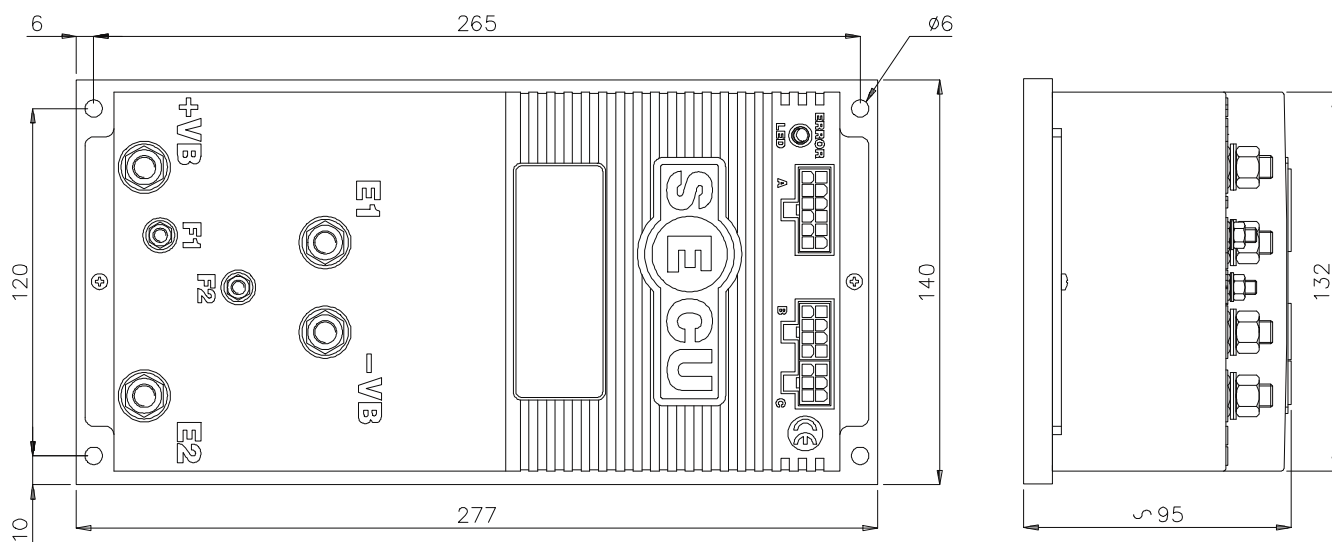
~~NEWS~~

MODELLI E INGOMBRI MECCANICI

MODELLO	CORRENTE CAMPO	CORRENTE ROTORE	TENSIONE
SECU10 160/25	25A	160A	12-48V
SECU10 220/40	40A	220A	12-36V
SECU20 200/25	25A	200A	24-80V
SECU20 350/50	50A	350A	24/48V
SECU40 400/50	50A	400A	24-80V
SECU40 600/70	70A	600A	24-48V



Dati tecnici soggetti a modifiche senza preavviso.

~~NEWS~~**SECU20****Peso 2.5Kg****SECU40****Peso 3.5Kg***Dati tecnici soggetti a modifiche senza preavviso.*